



**CEYPORT TEKİRDAĞ  
ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.  
- TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ-**



HAZIRLAMA TARİHİ: OCAK 2019  
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Osman KAYALAR

Rev 11

	<b>CEYPORT TEKİRDAĞ</b> <b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	TYER.01
		Yayın Tarihi	01.01.2019
		Revizyon No	011
		Revizyon Tarihi	11.03.2025
		Sayfa No	2 / 80

## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Rev. No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	Prosedür Atıfları	03.06.2020	Eren Can BAŞARIR	
2	002	Bölüm 3.2.9 Mevzuat güncellemesi	26.03.2021	Eren Can BAŞARIR	
3	003	Ek-13 Liman Başkanlığı demirleme alanları	26.03.2021	Eren Can BAŞARIR	
4	004	Mevzuat kapsamında revize	01.03.2022	Eren Can BAŞARIR	
5	005	EK-3 Acil Temas Noktaları Ve İletişim bilgilerinin güncellemesi, Liman başkanlığı adres ve İsim güncellemesi, Ek-2 Fotoğraf güncellemesi	01.11.2022	Eren Can BAŞARIR	
6	006	Tesis bilgi formu güncellendi. Sıvı dökme yüklerin operasyonel hususları düzenleme yapıldı.	10.02.2023	Eren Can BAŞARIR	
7	007	Tesisin tehlikeli madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları ve Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı değişimi yapıldı.	03.05.2023	Eren Can BAŞARIR	
8	008	Katı Dökme Yük operasyonu prosedürü revizesi	08.06.2023	Eren Can BAŞARIR	
9	009	Sıvı dökme Yük prosedür düzenleme	26.07.2024	Eren Can BAŞARIR	
10	010	TYER Güncelleme	24.12.2024	SEVDE DOĞRU	
11	011	TYER Güncelleme-Sıvı Dökme Yük Prosedür güncelleme	11.03.2025	SEVDE DOĞRU	
12					
13					
14					
15					

	<b>CEYPORT TEKİRDAĞ</b> <b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	01.01.2019
		<b>Revizyon No</b>	011
		<b>Revizyon Tarihi</b>	11.03.2025
		<b>Sayfa No</b>	3 / 80

## İÇİNDEKİLER

<b>REVİZYON SAYFASI.....</b>	<b>2</b>
<b>İÇİNDEKİLER.....</b>	<b>3</b>
<b>1. GİRİŞ .....</b>	<b>6</b>
1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler.....	6
1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri .....	9
<b>2. SORUMLULUKLAR .....</b>	<b>21</b>
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları.....	21
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları .....	21
2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları.....	23
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları .....	24
2.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları 26	
2.6 Taşıyanın Sorumlulukları .....	26
<b>3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER .....</b>	<b>27</b>
3.1 Kıyı Tesis İşleticilerince Uyulacak Kurallar .....	27
3.2 Kıyı Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler .....	27
<b>4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/ TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI .....</b>	<b>30</b>
4.1 Tehlikeli yüklerin Sınıfları.....	30
4.2 Tehlikeli yüklerin Paketleri ve Ambalajlar .....	31
4.3 Tehlikeli yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler.....	31
4.4 Tehlikeli yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:.....	34
4.5 Tehlikeli yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:.....	35
4.6 Tehlikeli Yük Belgeleri:.....	35
<b>5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI .....</b>	<b>36</b>
<b>6. OPERASYONEL HUSUSLAR .....</b>	<b>37</b>
6.1 Tehlikeli yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlmesine Yönelik Prosedürler:...	37
6.2 Tehlikeli yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler .....	37
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler: .....	37
6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler:.....	38
<b>7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT .....</b>	<b>39</b>
7.1 Tehlikeli yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler.....	39
7.2 Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri .....	41

	<b>CEYPORT TEKİRDAĞ</b> <b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	01.01.2019
		<b>Revizyon No</b>	011
		<b>Revizyon Tarihi</b>	11.03.2025
		<b>Sayfa No</b>	4 / 80

7.3	Tesise Gelen Tehlikeli yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/ Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri:.....	42
7.4	Tehlikeli yük Güvenlik Bilgi Formunun (GBF-SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:.....	43
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:.....	43
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler:.....	43
<b>8.</b>	<b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE: .....</b>	<b>44</b>
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklere ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:.....	44
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	44
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler .....	45
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler .....	49
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	49
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi. ....	49
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	49
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler .....	50
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları .....	50
8.10	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler.....	52
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onay, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler .....	52
8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	52
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları .....	52
<b>9.</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ .....</b>	<b>53</b>
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri .....	53
9.2	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler.....	53
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri.....	55
<b>10.</b>	<b>DİĞER HUSUSLAR.....</b>	<b>55</b>
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği .....	55
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler .....	55
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	55
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	56
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	57

	<b>CEYPORT TEKİRDAĞ</b> <b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	01.01.2019
		<b>Revizyon No</b>	011
		<b>Revizyon Tarihi</b>	11.03.2025
		<b>Sayfa No</b>	5 / 80

<b>11. EKLER .....</b>	<b>58</b>
EK-1 KİYİ TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI .....	59
EK-2 KİYİ TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI .....	60
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ .....	63
EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI .....	65
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI .....	66
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI .....	67
EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI .....	68
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI .....	69
EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI .....	70
EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI .....	71
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, .....	71
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ .....	73
EK-13 TEKİRDAĞ LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, .....	74
EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI .....	76
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI .....	77
EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU .....	78
EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	79
EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU .....	80

# 1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana deniz veya kara kapısından girişinde ve liman sahası dahilinde elleçlendiğinde, istiflendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişiler için emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunduğu kontrol edilmelidir.

## 1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler

### TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	CEYPORT TEKİRDAĞ ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	VATAN MAH. BARBAROS CAD. LİMAN APT. NO: 9/1 SÜLEYMANPAŞA /TEKİRDAĞ TEL : 0282 2610800 FAKS : 0282 2612346 Web: www.ceyporttekirdag.com.tr e-posta: info@ceyporttekirdag.com.tr
3	Tesisin adı	CEYPORT TEKİRDAĞ LİMANI
4	Tesisin bulunduğu il	TEKİRDAĞ
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	VATAN MAH. BARBAROS CAD. LİMAN APT. NO: 9/1 SÜLEYMANPAŞA /TEKİRDAĞ TEL : 0282 2610800 FAKS : 0282 2612346 Web: www.ceyporttekirdag.com.tr e-posta: info@ceyporttekirdag.com.tr
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	MARMARA BÖLGESİ
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	TEKİRDAĞ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI HÜRRİYET, 59030 TEKİRDAĞ MERKEZ/TEKİRDAĞ TEL : 0282 2634400 FAKS : 0282 2629162
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ TEL : 0850 4595959 FAKS : 0282 2637471
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	---

10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	KIYI TESİSİ GEÇİCİ İŞLETME İZNI GEÇERLİLİK TARİHİ: 21/05/2025		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	SEÇKİN KARAGÖZ TEL : 0539 666 99 84 FAKS : 0282 2612346 e-posta: <a href="mailto:seckinkaragoz@ceyporttekirdag.com.tr">seckinkaragoz@ceyporttekirdag.com.tr</a>		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	SEÇKİN KARAGÖZ TEL : 0539 666 99 84 FAKS : 0282 2612346 e-posta: <a href="mailto:seckinkaragoz@ceyporttekirdag.com.tr">seckinkaragoz@ceyporttekirdag.com.tr</a>		
14	Tesisin tehlikeli madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	SEVDE DOĞRU Tel: 0538 580 18 00 Mail:sevde@tmgddanismanlik.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	ENLEM : 40°57'45" KUZEY BOYLAM : 27°30'24" DOĞU		
16	Tesiste elleçlenen Tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL EK-II-III, IMDG Kod, IMSBC Kod, IBC Kod, Grain Kod, TDC Kod		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)			
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2,3,4.1,4.2,4.3,5.1,5.2,6.1,8,9		
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	'B' ve 'A ve B' tabi yükler		
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	FERİBOT (Ferry), YOLCU (Passanger), RO-PAX GEMİSİ, KURU YÜK GEMİSİ GENEL KARGO GEMİSİ (General Cargo Ship), DÖKME YÜK GEMİSİ (Bulk Carrier), RO-RO GEMİSİ (Ro-Ro),		

		KİMYASAL TANKER (Chemical Tanker), KONTEYNER GEMİSİ (Container Ship), BARÇLAR, VAGON FERRY, CANLI HAYVAN TAŞIYICI GEMİLER, DENİZ OTOBÜSÜ YATLAR
--	--	---

21	Tesisin anayola mesafesi (km)	1.3 KM	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	VAR	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	ÇORLU HAVALİMANI - 44 KM	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Dökme Kuru Yük : 3.000.000 ton/yıl Dökme Sıvı Yük : 1.000.000 ton/yıl Genel Yük : 3.000.000 ton/yıl Proje Yüğü : 200.000 ton/yıl Konteyner : 250.000 TEU/yıl Vagon : 25.000 adet/yıl	
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	HAYIR	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	EVET	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET	
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	MOBİL VİNÇ	8 ADET
		STACKER	1 ADET
		FORKLİFT	5 ADET
		LODER	1 ADET
		BOBCAT	3 ADET
		ÇEKİCİ	7 ADET
		KAPMA	MUHTELİF
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	69.768,19 m <sup>3</sup>	
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	204.567,25 METREKARE	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-----	
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	26.160 METREKARE	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	1.000 METREKARE	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Kendi Bünyesinde Mevcut Tel : 0 282 261 08 00 Faks : 0 282 261 23 46	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET	
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi	Atık Türü	Kapasite (m <sup>3</sup> )



(Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	SLOP-Zehirli Sıvı Madde	138			
	SLAÇ	92			
	ATIK YAĞ	46			
	SİNTİNE SUYU	92			
	SİNTİNE YAĞI	46			
	ÇÖP	7			
	PİS SU	46			
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (m)	En (m)	Minimum su derinliği (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT)
1 No.lu Rıhtım	322		5,50	8,00	7.000
2 No.lu Rıhtım	185		10,50	11,00	28.900
3 No.lu Rıhtım (Sıvı) RO-RO	430		7,50	10,00	28.900
4 No.lu Rıhtım	321	60	11,00	12,00	38.000 (46.000 DT)
5 No.lu Rıhtım	349	60	7,50	10,00	28.900
6 No.lu Rıhtım	345	20,30	4,00	9,50	20.000
7 No.lu Rıhtım (Tren/Ferry)	145		7,00	9,30	8.000
8 No.lu Rıhtım (Sıvı)	189	30	9,30	10,00	15.000
9 No.lu Rıhtım	137		4,5	5,0	1.875
10 No.lu Rıhtım	225		6,5	7,0	5.000
Feribot İskelesi	100		5	7	1.875
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
1 no.lu deniz dibi boru hattı			1	320	6
2 no.lu deniz dibi boru hattı			1	238	10
3 no.lu deniz dibi boru hattı			1	238	8
4 no.lu deniz dibi boru hattı			1	320	8
5 no.lu deniz dibi boru hattı			1	320	8

## 1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Kıyı tesisimizde elleçlenen ve geçici depolanması planlanan tehlikeli yükler aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	AMBALAJ GRUBU	TK
UN1824	SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ	8	II	80
UN 2067	AMONYUM NİTRAT ESASLI GÜBRELER	5.1	III	50
	IMDG KOD VE CTU KOD KAPSAMINDA KONTEYNER İÇERİSİNDE TAŞINABİLEN TEHLİKELİ MADDELER (SINIF 1 (1.4S HARIÇ), SINIF 6.2 VE SINIF 7 HARIÇTIR)	TÜM SINIFLAR		

	IMSBC KOD KAPSAMINDA TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLER (SINIF 7 HARIÇ)	TÜM SINIFLAR VE MHB		
	IBC KAPSAMINDA MELAS VE DÖKME SIVI BİTKİSEL VE HAYVANSAL YAĞLAR			

MARPOL kapsamında gelen sıvı yükler lisanslı atık alım tesisine alınarak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı mevzuatınca yönetilmektedir.

### 1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü (Paketli Yükler Hariç):

- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Çalışanların kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.
- Yükleme yapılacak araçlar Tehlikeli yük taşımaya uygun değilse yükleme yapılamaz. Ön, arka ikaz ve aydınlatma lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol edilir. Uygun olmayan araçlar aksaklıklarını gidermeden yükleme yapamazlar. Kamuya açık yolları kullanacak araçlar ADR kurallarına uygun olarak kapı girişinde kontrol edilir.
- Araçların liman içerisindeki hız limiti saatte 20 km'dir.
- Gemi vinçlerinin durumunu öğrenilir. Sorun varsa yetkilisine haber verilir. Arızalı vinç ile yük elleçlenmesine mani olunur.
- Gece çalışmalarında yorgun ve/veya uykusuz personelin çalışmasına izin verilmez.
- Gece çalışmalarında aydınlatma kontrol edilir. Eğer yetersiz ise ilave projektör ile aydınlatılmasını sağlanır.
- Araçların bunker altlarına düzgün biçimde girmeleri sağlanır.
- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarını uygulanır.
- Tehlikeli yükün özelliğine göre ilave koruyucu malzemenin usulüne uygun giyilmesi sağlanır.
- Tehlikeli katı dökme yüklerden kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler (kömür gibi) açık alanda depolanacaktır. Açık alanda araç üstü su montörü, yangın söndürücü v.b. önlemler alınarak depolama yapılır.
- Tesiste ilk defa elleçleme yapılacak ürünler için TMGD, İSG ve Operasyon birimi tarafından SDS'ler incelenerek alınacak önlemler ve operasyon detayları belirlenecektir.

### 1.2.3 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri

Limana Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMDG KOD kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır:

Limana gelecek IMDG KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri,

- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkanları ve oluşabilecek risk,
- Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkanları dahilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

#### 1.2.3.1 UN 2067

- Toz oluşmamasına dikkat edilmelidir.
- Nemden korunmalıdır.
- Kişisel koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır. Koruyucu kıyafet, eldiven, göz ve yüz koruyucu kullanın.
  - Toz konsantrasyonu yüksek durumlarda P2 tipi toz maskesi kullanılmalıdır. Gazlama varsa duruma göre tam yüz gaz maskesi ya da tüplü maskeler kullanılmalıdır.
  - Uygun koruyucu gözlük (EN 166) veya yüz siperi kullanılmalıdır.
  - Uzun süreli temas durumunda kimyasal eldiven (EN 374- 1,EN-374-2, EN-374-3, EN 388, EN 420, EN 346) kullanılmalıdır.



- Yanıcı maddelerden uzak tutulmalıdır.
- Çıplak alevden, sıcak yüzeylerden ve tutuşma kaynaklarından uzak tutulmalıdır. Elleçleme esnasında sigara içilmemeli, açık ateş kullanılmamalıdır.
- Bu ürün alevlenmez, söndürücü olarak su kullanılmalıdır.
- Ek tedbirler gerekli görülürse TMGD, İSG ve Çevre birimlerince değerlendirilir.

#### 1.2.3.2 UN 1824

- Ürün aşındırıcıdır.
- Ciddi yanıklara neden olduğundan göz veya cilt ile direkt temasından kaçınılmalıdır. Buhar şeklinde solunmasından kaçınılmalıdır. Yalnızca iyi havalandırılmış yerlerde kullanılmalıdır.
- Su ile her oranda karışabilir.
- Kişisel koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır .Koruyucu eldiven/ koruyucu kıyafet/ göz koruyucu/ yüz koruyucu kullanın.
  - Göz ve yüz koruması için kullanılan kişisel koruyucu ekipman, NIOUSH ya da TS/EN 166 Standardı ile uyumlu olmalıdır.
  - Vücudu tümüyle örten uygun koruyucu kıyafet, tulum, lastik bot giyilmelidir.
  - Elleri kimyasallara karşı korumak için, eldivenler TS/EN 374 Standardı ile uyumlu olmalıdır.
  - Gaz filtreleri ve birleşik filtre kartuşları, TS/EN 14387 Standardı ile uyumlu olmalıdır. Değiştirilebilir filtre kartuşlu tam yüz maskeleri, TS/EN 136 Standardı ile uyumlu olmalıdır. Değiştirilebilir filtre kartuşlarına sahip yarım

veya çeyrek yüz maskeli solunum aygıtları, TS/EN 140 Standardı ile uyumlu olmalıdır.



- Kirlenmiş, bulaşmış giyim eşyaları derhal çıkartılmalıdır. Eller iş bitiminde ve işe ara verince yıkanmalıdır. Bu maddeyi kullanırken herhangi bir gıda maddesi yenmemeli, içilmemelidir.
- Metallerden, alevlenir sıvılardan ve organik halojenlerden uzak tutulmalıdır.
- Ürün alevlenir değildir. Alkole dirençli köpük, karbondioksit, kuru toz veya su sisi ile söndürün. Yangını çevrelemek için uygun bir yangın söndürme malzemesi kullanın.
- Ek tedbirler gerekli görülürse TMGD, İSG ve Çevre birimlerince değerlendirilir.

#### 1.2.4 Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Prosedürleri

Liman tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler) Sınıf 3, Sınıf 6.1, Sınıf 8 ve Sınıf 9 elleçlenmekte olup liman sahasında depolanmaktadır.

Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü aşağıdaki gibidir:

##### **1.2.4.1 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları**

###### 1.2.4.1.1 Esnek hortum:

- Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.
- Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunmaktadır.

###### 1.2.4.1.2 Operasyon Sorumlusu

- Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemleri alacak,
- Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,
- Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.
- Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcım çıkartma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, ara yüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.
- Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.
- Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

#### 1.2.4.1.3 Tutuşma kaynakları

- Operasyon Sorumlusu gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

#### 1.2.4.1.4 Dökülmelerin muhafazaya alınması

- Bir dökülme meydana gelmesi halinde, muhafazaya alma ve bertaraf araçları kısa sürede hazır edilecektir.

#### 1.2.4.1.5 Elleçleme

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1. Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.
2. Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortumun idare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edildiği kontrol edilecektir.
3. Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.
4. Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.
5. Her esnek hortum ya da boru, operasyonun emniyeti bakımından, belirlenen çalışma limitleri dahilinde kıyı tesisi bağlantılarında aşırı gerilime sahip olmayacak uzunlukta olacaktır.
6. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.
7. Acil durumlarda, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla esnek hortum bağlantıları kesilerek operasyon durdurulacaktır.

#### 1.2.4.1.6 Başlangıç önlemleri

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edildiğinden ve tatmin edici bulunduğundan emin olacaktır.

Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce aşağıdaki gereklilikler sağlanacaktır. Gemi Kaptanı ile birlikte gemi tahliye/yükleme protokolü doldurulur.

- Geminin ve terminalin tahliye için tahsis edebilecekleri hatların ve hortumların adedi, çapı, debisi ve maksimum çalışma basınçlarının uygunluğu;
- Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğu.
- Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler bildirilir.
- Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.(1.2.3.1 ve 1.2.3.2 referanslarında açıklanmıştır)

- Operasyon sorumlusu yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğinden emin olacaktır.

#### 1.2.4.1.7 Pompalama

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- Kabul edilen karşı basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;
- Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;
- Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;
- Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;
- Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaktır. (1.2.3.1 ve 1.2.3.2 referanslarında açıklanmıştır)

#### 1.2.4.1.8 Operasyonun tamamlanması

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin, ve esnek hortumlarda basınç olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

- Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;
- Gemi manifold bağlantıları ve Esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve
- Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olacaktır.

Tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirmelidir;

- Gemideki ve kıyı tesisindeki tüm ilgili tanklar, boru hatları ve geminin diğer boru devreleri termal (ısı) gerilimleri önlemek için ; tank ve kanopi devrelerinde, donma derecesi düşük olan ürünler için ısıtma sistemi mevcuttur.
- Esnek hortumlar ya da borular, kullanıldıktan sonra içerisindeki kalan yükler hava ile tanka süpürülür.
- Bu işlemin yapılmasının mümkün olmadığı ya da yapılmadığı durumlarda içerisindeki kimyasalın dışarı çıkmasını engellemek için esnek boruların serbest olan uçları uygun bir ekipmanla kapatılacaktır.

#### 1.2.4.1.9 Gemi İşletme Birimi tarafından gemilerin iskeleye yanaşması

Gemiler rıhtıma yanaşmadan minimum 72 saat önceden, 72 saatten kısa sürecek varış süresi durumunda geminin limandan ayrılmasına müteakip "ETA" (Estimated Time of

Arrival) ları acente tarafından OPERASYON PLANLAMA iletilir. Excel dosyası halinde gönderilen bu bildirim 2. sayfasında; "Gemi tarafından doldurularak bize göndermesi gereken "Pre Arrival Information" mevcuttur. Bu belgede geminin rıhtıma ne taraftan yanaşmak istediği, geminin yükleme-boşaltma öncelikleri, slop durumu v.s. gibi bilgiler mevcuttur.

Gemiler, rıhtıma yanaşmadan bir gün önce ne şekilde yanaştırılacağını gösteren "Kılavuz kaptan bilgilendirme formu elektronik mesaj ile bildirilir.

Pilotaja tabi olmayan gemiler sadece palamar ile yanaştırılırlar. 200 gros ton üzeri hiçbir deniz aracının rıhtıma palamarsız yanaşmasına müsaade edilmez.

24 Eylül 2019 tarih ve 30898 sayılı resmi gazetede yayımlanan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte belirtilen Kıyı tesislerine yanaşacak veya bu tesislerden ayrılacak; 500 GT ve daha büyük tanker ve her türlü Tehlikeli Yük taşıyan gemi ve deniz araçları, 1000 GT ve daha büyük Türk Bayraklı gemi ve deniz araçları, 500 GT ve daha büyük yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları ile boyu 55 metreden uzun veya 400 GT'den büyük yabancı bayraklı ticari ve özel yatlar kılavuz kaptan almak zorundadır. Yabancı bayraklı tüm askeri gemiler, askeri olmayan kıyı tesislerine giriş ve bu tesislerden çıkışlarında kılavuz kaptan almak zorundadır. Yakıt ikmali amacıyla demirde veya kıyı tesisinde bulunan gemilere aborda olmak için yanaşıp ayrılan veya yapılacak yakıt ikmali için yükünü almak üzere kıyı tesisine yanaşıp ayrılan 1000 GT ve daha küçük yakıt ikmal gemileri kılavuz etap seyri olan liman sahalarındaki etap seyirleri de dâhil olmak üzere, kılavuz kaptan almak zorunda değildir."

Geminin yanaşacağı rıhtıma "İşaret Bayrağı" asılır. Gemi kendi manevrasını bu bayrağa hizalayarak yapar. Gemi yanaştırmaları tesis elemanları gözetiminde yaptırılır.

Yanaşan gemilerin Tekirdağ Liman Başkanlığı'na bildirimleri yapılır. Aynı zamanda liman başkanlığının elektronik sistemi Liman Tek Pencere Sistemi (LTP) üzerinden yük ilgisi tarafından bildirim yapılmasını talep eder.

#### 1.2.4.1.10 Yanaşmada asgari emniyet koşullarının sağlanması

Likit terminalinin iskelesine yanaşan gemilerin yanaşma öncesi, esnası ve kalkışlarına kadar geçen süre içinde asgari emniyet ve güvenlik şartlarının temin edilmesi için aşağıdaki şartların temin edilmesi gerekir;

- Yanaşma öncesinde rıhtıma uygun draft koşullarının var olduğu kontrol edilir.
- Likit terminalinin kullandığı iskeleye 2. Bir geminin yanaşmasına müsaade edilmez. Kontrolü Operasyon birimi tarafından sağlanmaktadır.
- Yanaşmada gemi grosuna bağlı olarak bulunması gereken minimum palamar ve römork şartlarının 31.10.2012 tarih 28453 sayılı resmi gazetede yayımlanan "Limanlar Yönetmeliğine göre var olduğu kontrol edilir.
- Yine yönetmelikler çerçevesinde gemiler uygun seyir fener ve işaretlerini taşıdıkları kontrol edilir.
- Uygun olmayan gemi halatı görüldüğünde palamarlar uyarılarak halatın değiştirilmesi sağlanır.
- Palamar hizmeti veren Personel Tesis Terminali asgari güvenlik ve emniyet şartların taşınması gerekli can yeleği, baret eldiven gibi kişisel koruyucu ekipman bulundurmalıdır.
- Yanaşma esnasında iskelede bulunabilecek muhtemel sıcak çalışma v.s. gibi gemi emniyetini tehdit edecek unsurlara izin verilmez.

- Yanaşma bölgesindeki usturmaça ve acil bırakma kancalarının uygun durumda ve kullanıma hazır şekilde kancalarının halat bağlama pozisyonuna alınmaları sağlanır.
- Seyir bölgesi yanaşma öncesi kontrol edilerek muhtemel balıkçı, dalgıç, midyeci v.b. ihlallerinin Sahil Güvenlik Teşkilatı'na derhal ihbarı yapılarak manevraya mani durumlar ortadan kaldırılır.
- Gemilerin iskeleye yanaşma açıları ve hızları gözlemlenerek gerekirse limit aşımaları için Pilot ve Gemi kaptanları uyarılır.
- Gemiler iskelede kaldıkları süre içinde itme hizmeti veren römorkör haricinde herhangi bir deniz aracının yanaşmasına izin verilmez.

#### 1.2.4.1.11 Gemi ile tahliye öncesi yapılacak görüşmeler, emniyet ve kontrol listelerinin hazırlanması

Geminin gümrük kontrolleri tamamlandıktan sonra;

- “Gemi ve Sahilde Emniyetle ilgili Hususların Kontrol Listesi” başlıklı formda bulunan maddeler kontrol edilerek eksik kısımlar giderilir ve gemi ile karşılıklı mutabakat sağlanarak imzalanır.
- ISPS Kod kapsamında Gemi, tesis olarak bizim güvenlik seviyemizden daha yüksek bir güvenlik seviyesinde bulunuyorsa gemi ile tesis arasında bir Güvenlik deklarasyonu düzenlenerek karşılıklı imzalar atılır. Bu durum liman otoritesine bildirilir.
- Gemiden, varsa yük sahibine ait evraklar alınır ve kontrol edilir.
- Gümrük Komisyoncusuna gemiden teslim alınan orijinal “Bill Of Lading”, “AT.R1 Certificate” evraklarının aslı tutanak karşılığı teslim edilir.
- Geminin tanzim ettiği hazırlık mektubu tetkik edilir ve gereken notlar belirtilerek imzalanır.
- Birden fazla kargo var ise gemiden yük planı (Cargo Plan) istenir.
- Gemilerden atık kabulü, ‘Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği’ ve ‘Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ’ uyarınca yapılmaktadır.
- Gemilerden atıkların alınması işlemi için verilecek atık türünün ve miktarının 24 saat önceden bildirim yapılması ve ilgili acente tarafından LTP (Liman Tek Pencere Sistemi) üzerinden girişinin yapılması gerekir.
- Gemi kaptanına, Liman hakkında bilgileri ve acil durum ayrılma prosedürleri ile ilgili bilgi için Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) bilgisi paylaşılır.

#### 1.2.4.1.12 Gemilere hortum bağlanması

Aşağıda yer alan işlemler gemi tarafından yapılmaktadır.

- Geminin yanaşmış olduğu rıhtım manifold vanası ile gemi manifold vanası arasında, hortum bağlantısı yapılmadan önce gemi vanasının doğru vana olup olmadığı gemi 2. kaptan ile kontrol edilir.
- Gemi tarafından, gemi hatlarına malın cinsini ve gemi tank numaralarını gösteren etiketler bağlanır.

Aktarım için sahada hortum bağlama operasyonu Likit Saha Personelleri tarafından yapılmaktadır.



- İskele devre vanası tarafına, üzerinde hava/azot bağlantısı yapılabilecek ½" vanalı makara, numune alma aparatı ve gemi ile elektriksel izolasyonu temin etmek için kullanılan mevcut sabit izole flanşlar kontrol edilir.
- Hortum ile iskele bağlantı flanşı arasına çabuk bırakma kaplinleri monte edilir. Tüm bağlantı elemanlarının öncesi ve sonrasına yükün cinsine uygun contalar konularak civatalar eksiksiz karşılıklı olarak sıkılır.

#### 1.2.4.1.13 Kara tankeri dolum operasyonu:

- Liman Tesisimizde hız sınır 20 Km'dir.
- Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmamaktadır.
- Kara tankeri üzerinde "Dara (kg)", "Toplam Kapasite ( m3)" ve "Bölme Kapasitesi" yazılı olmalıdır.
- Taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmak üzere egzostlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Topraklama sistemi bağlanmamış tankerlerin dolumuna otomasyon sistemimiz izin vermemektedir.
- Dolum sahasında uygun kişisel koruyucu kullanımı ve tüm uyarı levhalarına uyulması zorunludur.

#### **Tehlikeli sıvı dökme yükler için araç ve sürücü gereklilikleri;**

- Firmanın TAŞIMACI konulu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi
- Firmanın taşıma yetki belgesi ya da taşıt kartı
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- GÖNDEREN firma tarafından hazırlanan ADR 5.4.1. Taşıma Evrakı
- Araçta ADR Bölüm 5.4.3'e göre hazırlanmış yazılı talimat
- ADR/Taşıt Uygunluk belgesi ve muayene raporları
- Sürücü kimlikve/veya pasaport, SRC5 (temel+tanker) belgesi ve araca uygun ehliyeti bulunmalıdır.
- ADR kapsamında teçhizat ve donanımlar :
  - Taşıma ünitesinde aşağıdaki donanımlar taşınacaktır:
    - Her araç için, tekerleğin çapı ve taşıtın azami kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz.
    - İki adet kendi başına durabilen ikaz işareti;
    - Göz durulama sıvısı; ve
  - Her bir araç ekibi üyesi için
    - Bir uyarı yeleği;
    - Portatif aydınlatma gereçleri;
    - Bir çift koruyucu eldiven; ve
    - Göz koruyucu.
  - Bazı sınıflar için gereken ilave koruyucu donanımlar:
    - Tehlike etiketi numaraları 2.3 veya 6.1 için, araç ekibinin her bir üyesi için bir acil durum maskesi taşıma ünitesinde taşınacaktır;
    - Bir kürek;
    - Bir kanalizasyon örtüsü;
    - Bir toplama kabı.

- ADR kapsamında uygun sayı ve kapasitede yangın söndürücü bulunmalıdır.
- ADR kapsamında tehlike ikaz levha ve turuncu plakaları uygun olmalıdır.



### 1.2.5 Paketli Tehlikeli Yüklerin (Konteyner de dahil) Tahmil/Tahliye, Elleçleme, İstifleme ve Depolama Prosedürleri

#### 1.2.5.1 Kabul Prosedürü

Gümrük rejimine tabi Tehlikeli yük içeren konteyner Gümrük İdaresine beyan edilir. Gümrük İdaresi beyannameye göre; fiziki muayene ve belge kontrolü için KIRMIZI; fiziki muayeneye gerek olmaksızın beyanname ve eklerinin doğruluğunun kontrolü için SARI; Beyan ve belgelerin sonradan kontrol edileceği MAVİ, Belge kontrolü ve eşyanın fiziki olarak muayene edilmediği YEŞİL hatta sevk yaparak TAM TESPİT, KISMEN MUAYENE, HARİCİ MUAYENE yapılmasını belirler.

Müşteri veya temsilcisi acente limana talepte bulunarak servis emri oluşturulur. Açma Kapama tutanağı Gümrük muayene memuruna imzalatılarak bu tutanak ve beyanname ile limana talep yapılır.

Tehlikeli yük ile ilgili Güvenlik Bilgi Formu (GBF-SDS) müşteri veya temsilcisinden talep edilir. GBF temin edilemeyen tehlikeli yüklerle ilgili işlem başlatılmaz. Güvenlik Bilgi Formu Operasyon, SEÇ ve TMGD tarafından incelenerek gerekli Koruyucu önlemlerin alınması, ekiplerin görevlendirmelerinin yapılması sağlanır.

Konteyner istif sahasında Liman Aracına yüklenir ve muayene alanına (CFS) getirilerek planlı yere indirilir. Bu sahada Muayene memuru, Müşteri / temsilcisi, Liman operasyon yetkilisi gözetiminde konteyner muayenesi tamamlanarak Açma-Kapama tutanağı düzenlenir.

Muayene ve Numune alma işlemleri sırasında Tehlikeli yük bulunan konteynerden oluşacak atık (ambalaj paket kağıtları, plastikler, sabitleme malzemeleri vb.) ve sızıntılara Koruyucu kıyafetli ekiplerle müdahale edilerek temizliği yapılır. Oluşan artıklar bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık toplama merkezine gönderilir.

#### 1.2.5.2 Elleçlemede Dikkat Edilecek Hususlar

Limn Tesis; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personel, görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı

vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği konularında IMDG KOD kurallarına uygun eğitim almışlardır.

Tehlikeli yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, istif sahasında gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler 2 adet 40 feet'lik konteyner kapasiteli taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılacaktır.

Paketli tehlikeli yükler ve Tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun IMO sahası belirlenmiş ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması bölüm 4 de belirtilen ayırım ve istif kurallarına uygun yapılacaktır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tüm sahada Tehlikeli yük istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulacaktır.

Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.

Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

#### 1.2.5.3 Acil Durum Bilgileri

Operasyon sorumluları kendi sorumluluk alanları dâhilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

##### 1.2.5.3.1 IMDG Koda uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı;

1. Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları;
2. Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.
3. Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, Liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.
4. Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide yük ofisine ve ara yüzde ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir.
  - Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.
  - Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.

1.2.5.3.2 Tahmil ve/veya tahliye edilen Tehlikeli yüklerin gemi üzerinde veya Liman tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulmasından puantör sorumludur, ayrıca görevleri yazılı olarak tebliğ edilecektir. Puantörün sorumluluğu Tehlikeli yüklerin pozisyonlarına ilişkin tuttuğu bu kayıtları; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olacak ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulacaktır.

#### 1.2.5.4 Genel Taşıma Önlemleri

- Liman işletmesi, sorumluluk alanları dâhilinde Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterecektir.
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.
- Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, Tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır. Liman işletmesinde ilgili ambalaj gerekmesi durumunda yük ilgisinden yüke uygun kurtarma ambalajı talep edilerek kurtarma operasyonu yapılacaktır.
- Liman tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır.
- Saha sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenleyecektir.
- Limana giriş noktalarında, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.
- Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır.
- Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.
- Sıcaklık kontrollü Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak IMO sahasında alanında geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve kamera sistemi ile izlenecektir.
- Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan Tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerler sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikle ise IMO sahasında ayırıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.

## 2. SORUMLULUKLAR

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

### 2.1 Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

### 2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

### 2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisinden paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinden bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın

söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

## 2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

- a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b) Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.
- d) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- f) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- h) Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- i) Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- j) Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- k) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- l) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- m) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- n) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- o) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- p) ADR/IMDG'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulamak.



- q) Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- r) İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- s) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- t) TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye [www.turkiye.gov.tr](http://www.turkiye.gov.tr) adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- u) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde [www.turkiye.gov.tr](http://www.turkiye.gov.tr) adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- v) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- w) İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- x) Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.
- y) IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

## 2.6 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları

- a) Kıyı tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26 Temmuz 2019 tarihli ve 56617 sayılı IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge kapsamında belirtilen eğitimleri aldirmek,
- b) Kıyı tesisinde IMDG Kodda belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- c) Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli yüklerle ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- d) Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- e) Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili Tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren Güvenlik Bilgi Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdare'ye göndermek.

## 2.7 Taşıyanın Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

### **3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER**

#### **3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar**

Tehlikeli yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- 3.1.1 Kıyı tesisi işleticileri, Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- 3.1.2 Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde Tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- 3.1.3 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- 3.1.4 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- 3.1.5 Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- 3.1.6 Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- 3.1.7 Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- 3.1.8 Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- 3.1.9 22.01.2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

#### **3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler**

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik”in Madde 11 ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19’da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir:

- 3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer Tehlikeli yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

### 3.2.1.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin elleçlenmesi için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Rıhtım/İskele No	Boy (m)	En (m)	Minimum su derinliği (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT)
1 No.lu Rıhtım	322		5,50	8,00	7.000
2 No.lu Rıhtım	185		10,50	11,00	28.900
3 No.lu Rıhtım (Sıvı) RO –RO	430		7,50	10,00	28.900
4 No.lu Rıhtım	321	60	11,00	12,00	38.000 (46.000 DT)
5 No.lu Rıhtım	349	60	7,50	10,00	28.900
6 No.lu Rıhtım	345	20,30	4,00	9,50	20.000
7 No.lu Rıhtım (Tren/Ferry)	145		7,00	9,30	8.000
8 No.lu Rıhtım (Sıvı)	189	30	9,30	10,00	15.000
9 No.lu Rıhtım	137		4,5	5,0	1.875
10 No.lu Rıhtım	225		6,5	7,0	5.000
Feribot İskelesi	100		5	7	1.875

### 3.2.1.2 Tehlikeli yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde depo ve silolar mevcuttur.

### 3.2.2 Tehlikeli yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize gelen Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi aşağıdaki araçlarla sağlanmaktadır.

- 8 Adet Mobil Vinç
- 5 Adet Forklift
- 1 Adet Stacker
- 7 Adet Çekici Dorse
- 1 Adet Kepçeli elleçleme makinesi (Loder)
- 3 Adet Elleçleme Makinesi (Bobcat)

### 3.2.3 Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda tahliye edildikten sonra depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler

Kıyı tesisimizde kabul edilen sıvı tehlikeli yükler, gemiden boru hattı ile tanka, tanktan kara araçlarına dolum yapılarak, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

### 3.2.4 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır.

3.2.5 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı standart koruyucu elbiseler:

- İş Elbisesi - yılda 2 defa
- Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Yazlık) – yılda 1 defa
- Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Kışlık) – yılda 1 defa
- Baret – yılda 1 defa
- Koruyucu Eldiven - eskidikçe
- Tek kullanımlık filtreli maske - ihtiyaç halinde
- Reflektörlü yelek - yılda 1 defa

Ancak yukarıda yazılı Kişisel Koruyucu Ekipmanlar haricinde Tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formunda yazılı özel ekipmanlar varsa, onlar da kullanılacaktır. Sıvı tehlikeli yük için kimyasal maddeye dayanıklı tulum, maske, çizme ve eldiven operasyon için temin edilir.

3.2.6 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Eylem Planı” nda olduğu gibidir. Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, Madde 8.10, 8.11, 8.12’de olduğu gibidir.

3.2.7 Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Bu tip bir plan tesisimizde mevcut değildir. Ancak herhangi bir acil durumda VHF 16. Kanaldan ve/veya Vardiya Amirleri vasıtası ile gemi vardiya zabıtine doğrudan uyarı yapılarak geminin makinalarını çalıştırmaları sağlanır. Gemiler hazır olduğunda kendi imkanları ile veya römorkör eşliğinde rıhtımdan avara edilerek liman sahası dışına gönderilir. Acil duruma göre gemilere palamar hizmeti verilmeyebilir, rıhtıma bağlı halatların güvertede kesilmesi söz konusu olabilir.

3.2.8 Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler **Acil Eylem Planında** olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler. ISPS KOD kapsamına hazırlanan **Liman Tesis Güvenlik Planında** olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar **Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 9**'da olduğu gibidir.

3.2.9 26/07/2019 tarihli 56617 sayılı Bakanlık Oluru ile yayımlanan IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge'ye göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu mevzuat kapsamında ilk işe başladıktan sonra 3 ay içinde 2 yıl geçerli olacak IMDG Kod Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim ve Emniyet Eğitimi ile bu eğitimden 2 yıl sonrasında Yenileme Eğitimine katılacaktır.

Bu eğitim sertifikası olmayan çalışanlar Tehlikeli yük operasyonunda yer alamazlar.

Liman çalışanlarının yanı sıra liman içinde çalışacak, görev alacak, geçici iş veya işlemlerden sorumlu olacak müşteri, acente çalışanlarının da bu eğitimleri tamamlamış olma zorunluluğu aranacaktır.

Bu eğitim sertifikası olmayan çalışanlar ve görevliler de Tehlikeli yük operasyonun yapıldığı alanlarda görev yapamazlar.

## **4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI**

### **4.1 Tehlikeli yüklerin Sınıfları**

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2nci kısmında ve bu dokümanın Bölüm 5'inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış Tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen Tehlikeli yükler için tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Tehlikeli yükler menşesine ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

**Petrol ve yan ürünleri** – Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

**Kimyasal ürünler** – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

**Mineraller** – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

**Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler** – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

**Radioaktif malzemeler** – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda Askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

IMDG KOD'a göre ise Tehlikeli yükler Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar sınıflandırılmış olup bu maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler.

Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları bozan eden bir madde olarak tanımlanır.

#### 4.2 Tehlikeli yüklerin Paketleri ve Ambalajlar

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. ve 6. kısımlarda ve bu dokümanın Bölüm 5'inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde ambalajlanmamış Tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

#### 4.3 Tehlikeli yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler





Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda ve bu dokümanın Bölüm 5 inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli yüklere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Her sınıf için etiket örnekleri aşağıda olduğu gibidir.

<b>Sınıf 1</b>		
	<b>1</b>	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
<b>Alt-Sınıflar</b>		
	<b>1.1</b>	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.2</b>	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.3</b>	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.4</b>	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.5</b>	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	<b>1.6</b>	Darbeye son derece duyarlı maddeler



Sınıf 2		
	2.1	Alevlenebilir (Yanıcı) Gazlar
	2.2	Zehirli Olmayan, Boğucu Gazlar
	2.3	Zehirli Gazlar
Sınıf 3		
	3	Alevlenebilir (Yanıcı) Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Alevlenebilir Katı Maddeler, Kendi Kendine Ayrışan ve Patlayıcı Özelliği Giderilmiş (Duyarlığı azaltılmış) Katı Maddeler
	4.2	Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler
	4.3	Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yükseltgen, Yakıcı (Oksitleyici) Maddeler
	5.2	Organik Peroksitler

Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	<b>Parçalana bilir</b>	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

#### 4.4 Tehlikeli yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2 ve 5. kısımda ve “Tehlikeli yük Listesinde” detaylı şekilde açıklanmaktadır. Hatalı işaretlenmiş ve paketleme grubuna atanmamış Tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Bu tip Tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

#### 4.5 Tehlikeli yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod 7. kısımda ve MSC 1216 Dokümanında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Bu istif ve ayırım hükümlerine uymak gemi kaptanının ve tesis yöneticisinin sorumluluğundadır.

Limanda Ayrıştırma Tablosu Şekilde olduğu gibidir.

	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9	
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Sıvıya Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere veya Çevreye Zararlı Maddeler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0

Ayrıştırma  
gerekmez

A

"... dan uzak"  
(>3m veya  
ayrıştırma yok)

S

"... dan ayrı"  
(açıkta >6m  
ambarda >12m  
veya  
açıkta >3m  
ambarda >6m)

#### 4.6 Tehlikeli Yük Belgeleri:

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekli belgelere sahip olmayan ve uygun şekilde sunulmayan Tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Bu tip Tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Tehlikeli yüklerle ilgili dokümantasyon, kontrol ve kayıt iş ve işlemleri bu Rehberin 7. Kısımında detaylı şekilde belirtilmiştir.

## 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- İş güvenliği ile ilgili bilgiler,
- Tehlikeli yük acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil durum iletişim bilgileri
- Acil durum ekipman yerleri
- Kıyı tesisi kuralları

Tehlikeli yük El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli yük taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan Gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlaması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli yükler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

6.2 Tehlikeli yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme römorkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:

Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;

- Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Ex-proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,

- Tahmil/tahliye operasyonu esnasında tesiste bulunan dolun/boşaltım platformuna bağlanacak her türlü taşıtın statik elektrikten tamamen arındırılması amacıyla topraklama yapılır ve egzostlara alev tutucu aparat takılması, Araçlarda kullanılan tüm flençler izolasyonlu olması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

#### 6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler:

Kapalı Taşıma Kaplarının Fümigasyon, gaz ölçümleri, gazdan arındırma iş ve işlemleri aşağıdaki şekilde yapılmalıdır:

- Kapalı Taşıma Kapları kapaklar açılarak iyice havalandırılmalıdır. Kapakları açacak personel bu konuda brifing verilmeli, kap içerisinde yanıcı, patlayıcı, zehirli gazların bulunabileceği bilgisi açık olarak anlatılmalıdır.
- Kapalı kap içerisinde çalışma yapılacak ise gaz ölçümü kontrolü yapılmalıdır.
- Ölçüm cihazları önceden test edilmiş, kalibrasyonları yapılmış olmalıdır.
- Zehirli gazların bulunduğu şüphelenilen Kapalı taşıma kaplarında Ölçüm koruyucu kıyafet içerisinde ve kapalı devre teneffüs cihazı kullanılarak yapılmalıdır
- Ölçüm sonuçları kayıt altına alınmalı ve talep edildiğinde gösterilebilmelidir.
- Kapalı Taşıma Kapları içerisinde gaz, toz, granül, kalıntı sıvı vb. Maddelerin çok az miktarda dahi kalmış olabileceği bu kalıntıların temizlenmeden Kaplara farklı bir Tehlikeli yük konulması durumunda bu ürünlerin istenmeyen reaksiyonlara neden olabileceği dikkate alınmalıdır.

## 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

### 7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

#### 7.1.1 Kıyı Tesisi tarafından Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974,
- IMDG KOD Cilt 1, 2 ve EK Kitap,
- IBC KOD
- MARPOL EK1 ve 2
- ISGOTT
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu,
- CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

#### 7.1.2 Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası
- Gemide Gerekli olan Belgeler
- Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- Multi Model Tehlikeli yük Formu

##### 7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları (Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası v.b.), nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “ imzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilbilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

### 7.1.2.2 Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli yükler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir "konteyner/ araç paketleme sertifikası" sağlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıma numarası ve yapılan işlemlerin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

- Konteyner/araç tehlikeli maddeleri almak üzere temiz, kuru ve görünüşünün uygun olduğu,
- Uygulanabilir ayırım gereklerine göre ayrı olmaları gereken paketlerin bir araya paketlenmediği ve/veya konteynere/araca konmadığı/yüklenmediği,
- Bütün paketlerin dışarıdan hasar için incelendiği, yalnızca sağlam paketlerin yüklendiği,
- Aksi belirtilmedikçe varillerin dik olarak istif edildiği, bütün maddelerin düzgün bir şekilde yüklendiği ve gerekli olduğunda, tasarlanan seyirle ilgili taşıma şekline(şekillerine) uyması için gerekli bağlama malzemesi ile sarmalandığı
- Dökme olarak yüklenen maddelerin, konteyner/araç içinde düzgün dağılımlı olarak yüklendiği,
- Konteyner/araç ve paketlerin; düzgün ve uygun bir şekilde markalandığı, etiketlendiği ve yaftalandığı,
- Soğutma amaçlı olarak katı karbondioksit (CO<sub>2</sub>-kuru buz) kullanılıyorsa, konteyner/aracın dıştan usulüne uygun markalandığı,
- Konteynere/araca yüklenen her bir Tehlikeli yük gönderisi için, Tehlikeli Yük Bildirim belgesinin olduğu,

"Not: Taşınabilir tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur."

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesinde ve konteyner/araç paketleme sertifikasında gerekli olan bilgiler tek bir belgede toplanabilir. Eğer böyle değilse, belgeler birbirine eklenecektir. Tek belge halindelirse, belgenin altında şu gibi bir imzalı beyan bulunacaktır: *"konteyner/aracın içine yüklenen maddelerin paketlenmesinin, uygun hükümlere göre yapıldığı beyan olunur."* Bu bildirim tarih atılacak ve imzalayan kişinin kimliği belgede bulunacaktır.

Eğer konteyner/araç paketleme sertifikası taşıyıcıya EDP veya EDI gönderim teknikleriyle sunuluyorsa, imza(lar) elektronik imza(lar) olabilir veya onun yerine imzaya yetkili şahsın veya şahısların ismi(isimleri) (büyük harflerle) yazılarak kullanılabilir.

Konteyner/araç paketleme sertifikası bir taşıyıcıya EDP veya EDI teknikleriyle sağlandığında ve ardından Tehlikeli yükler basılı bir Tehlikeli yükler nakliye dokümanı isteyen bir taşıyıcıya aktarıldığında taşıyıcı, basılı dokümanın "Aslı elektronik olarak alınmıştır" bilgisini belirttiğinden ve imza sahibinin adının büyük harfle yazıldığından emin olacaktır.



### 7.1.2.3 Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, Tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm Tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında Tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler Tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya Tehlikeli yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli yükleri içeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi) gibi ayrı belgelerde.

### 7.1.2.4 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli yükler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

### 7.1.2.5 Çok Modlu Tehlikeli yükler Formu

Çok Modlu Tehlikeli yükler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilir olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli yükler Formu örneği EK-18'de olduğu gibidir.

## 7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı ve Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi.

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına bildirir.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/ Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri:

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (parlama noktası, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Operasyon Memurlar, Vardiya Amirleri, SEÇ ve bilmesi gereken diğer çalışanlara terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır. Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye tehlikeli yük/araç/konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

#### 7.4 Tehlikeli yük Güvenlik Bilgi Formunun (GBF-SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

13 Aralık 2014 tarihi yayımlanan Zararlı Maddeler Ve Karışımlara İlişkin Güvenlik Bilgi Formları Hakkında Yönetmelik uyarınca Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli yük Güvenlik Bilgi Formu (GBF-SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Sevkiyat İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı (Sınıf 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

#### 7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

İDARE, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklerle ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

#### 7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler:

27.12.2025 tarihine kadar geçerli ISO 14001:2015,

27.12.2025 tarihine kadar geçerli ISO 9001:2015,

27.12.2025 tarihine kadar geçerli ISO 45001:2018, kalite yönetim sistemleri belgeleri mevcut olup geçerliliğini korumaktadır.

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklerle ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

8.1.1 Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır:

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

8.1.2 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek Tehlikeli yüklerle ve Tehlikeli yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü:

Tehlikeli durumlara müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Eylem Planı'na göre yapılacaktır.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1 Yangına Müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesi:

- İskele Üzeri 8" Yangın boru hattı
- Saha içerisinde 4-8" Yangın Boru hattı
- 20 Adet Hidrant ve bunlara bağlı 20 Adet Yangın Dolabı
- 10 Adet 110 mm lik 30 Metrelik Hortum
- 10 Adet 85mm lik 30 Metrelik Hortum
- 24 Adet 6 Kg. Kuru Kimyevi Toz
- 12 Adet 50 Kg lık Kuru Kimyevi Toz
- 2 Adet 10 Kg. CO2 Tüpü
- 50 Kg Foam

8.2.2 Sızıntı ve dökülmeye karşı imkan, kabiliyet ve kapasitesi.

EK-14'de olduğu gibidir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

8.3.1 Liman tesisimizde Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

8.3.2 Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen Tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
  - F-A (Genel Yangın Planı)
  - F-B (Patlayıcı Maddeler ve nesnelere)
  - F-C (Yanıcı Olmayan Gazlar)
  - F-D (Yanıcı Gazlar)
  - F-E (Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
  - F-F (Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
  - F-G (Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
  - F-H (Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
  - F-I (Radyoaktif Maddeler)
  - F-J (Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
- Liman tesisimizde elleçlenen bazı yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS YANGIN
UN 2067	AMONYUM NİTRAT ESASLI GÜBRELER	F-H
UN1824	SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ	F-A

Yukarıdaki tabloda belirtilen yükler dışında tehlikeli sınıfa giren bir yük geldiği zaman aynı şekilde UN Numarası baz alınarak EMS Yangın planına göre hareket edilmesi, dışarıdan destek alınması durumunda yetkililerin uyarılması sağlanacaktır.

8.3.3 Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen Tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- S-A (Tosik maddeler)
- S-B (Korozif Maddeler)
- S-C (Yanıcı,Korozif Sıvılar)
- S-D (Yanıcı Sıvılar)
- S-E (Yanıcı Sıvılar,Suyun Üstünde Yüzen)
- S-F (Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
- S-G (Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-H (Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
- S-I (Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
- S-J (Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
- S-K (Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-L (Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
- S-M (Ani Yanmanın Zararı)
- S-N (Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
- S-O (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “Toplanamayan Maddeler”)
- S-P (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “Toplanan Maddeler”)
- S-Q (Oksitlenen Maddeler)
- S-R (Organik Peroksitler)
- S-S (Radyoaktif Maddeler)
- S-T (Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli yükler)
- S-U (Yanıcı,Toksik ve Korozif Gazlar)
- S-V (Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W (Oksitlenen Gazlar)
- S-Y (Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z (Toksik Patlayıcılar)

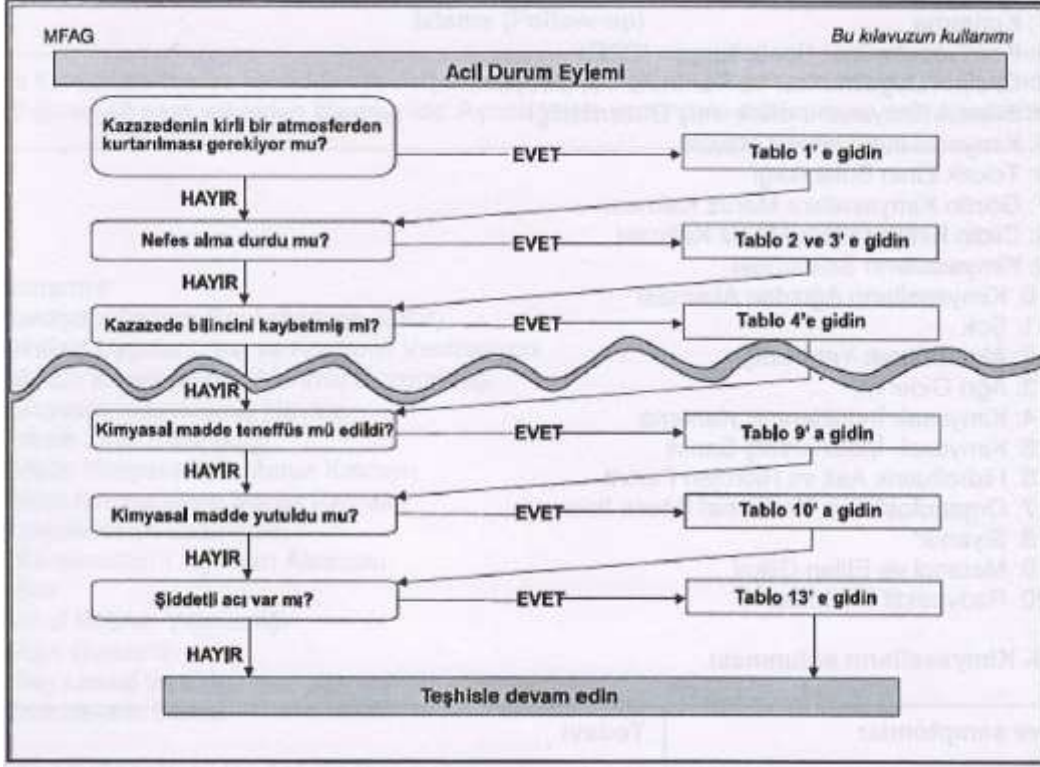
- Liman tesisimizde elleçlenen bazı yüklerin kazaya karışması ve akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS AKMA/SIZINTI/DÖKÜNTÜ
UN 2067	AMONYUM NİTRAT ESASLI GÜBRELER	S-Q
UN1824	SODYUM HİDROKSİT ÇÖZELTİSİ	S-B

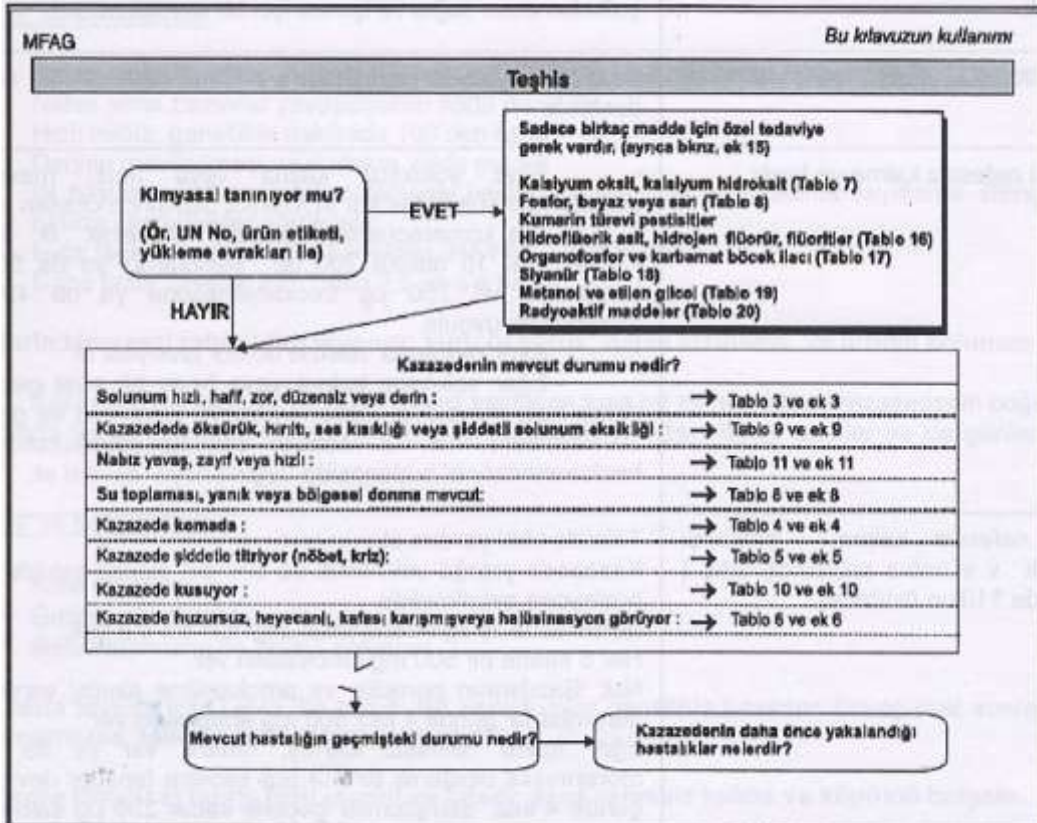
- 8.3.4 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalarda tıbbi ilk yardım kılavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Kılavuzun Kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüke maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
  - Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.
- 1.Adım: Acil müdahale ve teşhis      Buradan başlanır
- 2.Adım: Tabloları dikkate al      Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir
- 3.Adım: Ekleri dikkate al      Ekler ilaçlar ve maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

### 8.3.5 Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tablo kullanılır:



### 8.3.6 Teşhiste aşağıdaki tablo kullanılır:



8.3.7 MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir:

Tablo 1	: Kurtarma
Tablo 2	: Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
Tablo 3	: Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
Tablo 4	: Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
Tablo 5	: Kimyasal-İndüklenmiş Havale
Tablo 6	: Toksik Zihin Bulanıklığı
Tablo 7	: Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
Tablo 8	: Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
Tablo 9	: Kimyasalların Solunması
Tablo 10	: Kimyasalların Ağızdan Alınması
Tablo 11	: Şok
Tablo 12	: Akut Böbrek Yetmezliği
Tablo 13	: Ağrı Giderimi
Tablo 14	: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
Tablo 15	: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
Tablo 16	: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
Tablo 17	: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
Tablo 18	: Siyanür
Tablo 19	: Metanol ve Etilen Glikol
Tablo 20	: Radyoaktif Maddeler

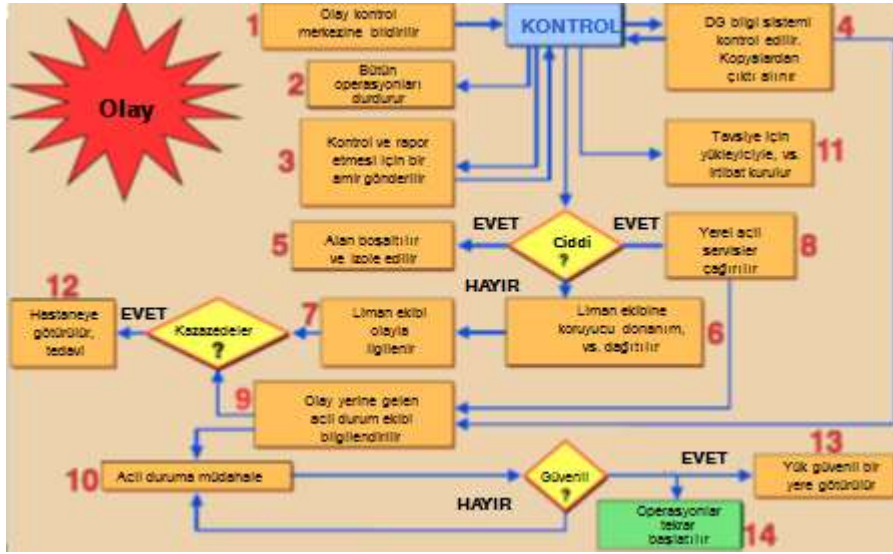
8.3.8 Ekler, ilaçlar ve maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir:

Ek 1	: Kurtarma
Ek 2	: Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
Ek 3	: Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
Ek 4	: Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
Ek 5	: Kimyasal-İndüklenmiş Havale
Ek 6	: Toksik Zihin Bulanıklığı
Ek 7	: Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 8	: Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 9	: Kimyasalların Solunması
Ek 10	: Kimyasalların Ağızdan Alınması
Ek 11	: Şok
Ek 12	: Akut Böbrek Yetmezliği
Ek 13	: Ağrı Giderimi
Ek 14	: İlaç Listesi ve Ekipman
Ek 15	: Maddelerin Listesi



#### 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

##### 8.4.1 Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir:



#### 8.4.2 Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

Acil Eylem Planında olduğu gibidir.

#### 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir. **PR.06 KAZA VE OLAYLARIN BİLDİRİMİ PROSEDÜRÜ'** ne uygun olarak bildirim yapılır.

#### 8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Acil Eylem Planında olduğu gibidir.

#### 8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Bu tip bir plan tesisimizde mevcut değildir. Ancak herhangi bir acil durumda VHF 16. Kanaldan ve/veya Vardiya Amirleri vasıtası ile gemi vardiya zabıtine doğrudan uyarı yapılarak geminin makinalarını çalıştırmaları sağlanır. Gemiler hazır olduğunda kendi imkanları ile veya römorkör eşliğinde rıhtımdan avara edilerek liman sahası dışına gönderilir. Acil duruma göre gemilere palamar hizmeti verilmeyebilir, rıhtıma bağlı halatların güvertede kesilmesi söz konusu olabilir.

## 8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için Güvenlik Bilgi Formuna (GBF-SDS) göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır.

## 8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

### 8.9.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:
  - *Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve Tehlikeli yüklerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;*
  - *Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;*
  - *Tehlikeli yükleri işaretleyen ya da etiketleyen;*
  - *Tehlikeli yük nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapanan;*
  - *Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan*
  - *Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;*
  - *Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;*
  - *Nakliye halindeki Tehlikeli yükleri elleçleyen;*
  - *Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;*
  - *Gemilerden/gemilere Tehlikeli yükleri yükleyen/boşaltan;*
  - *Nakliye halindeki Tehlikeli yükleri taşıyan;*
  - *Tehlikeli yük ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;*
  - *Tehlikeli yük depolarını ölçen ve onlardan numune alan;*
  - *Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde Tehlikeli yük depolarını yıkayan;*
  - *Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözetten ya da denetleyen; ya da*
  - *Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.*

### 8.9.2 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir:

- **IMDG Kod Genel Farkındalık/Tanım Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- **IMDG Kod Göreve Yönelik Eğitim ve Emniyet Eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **IMDG Kod Yenileme Eğitim**

IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitim alan herkes 2 yılda bir Yenileme Eğitim almak zorundadır.

- **Güvenlik Eğitim**

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- *Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;*
- *Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;*
- *Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği;*
- *Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.*

### 8.9.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir. Ancak tesisimizde halen Tehlikeli Yüklere ilişkin eğitim almış personel bulunmamaktadır.

### 8.9.4 Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar

- **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.
- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

- **Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**
- *Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.*
- *Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir.*
- *Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir.*
- *Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.*
- *Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.*
- *Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir.*
- *Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.*

#### 8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında depolama tankları, hidrantlar, yangın köpük makinası, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1'de olduğu gibidir.

#### 8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınmıştır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

#### 8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

#### 8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

## 9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıklı çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde İş sağlığı ve İş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan "İş Sağlığı ve İş Güvenliği ve İş İzin Prosedürü"nde belirtilen tedbirler dikkate alınacaktır.

### 9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15'de olduğu gibidir.

# KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

**KAFA KORUYUCULARINDA  
EN STANDARTLARI**  
EN 397 Bareti  
EN 443 Yangın (Savunma) Bareti  
EN 812 Bariyerli Kep

**KULAK KORUYUCULARINDA  
EN STANDARTLARI**  
EN 352 - 1 Kulaklıklar  
EN 352 - 2 Kulak tıkaçları  
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

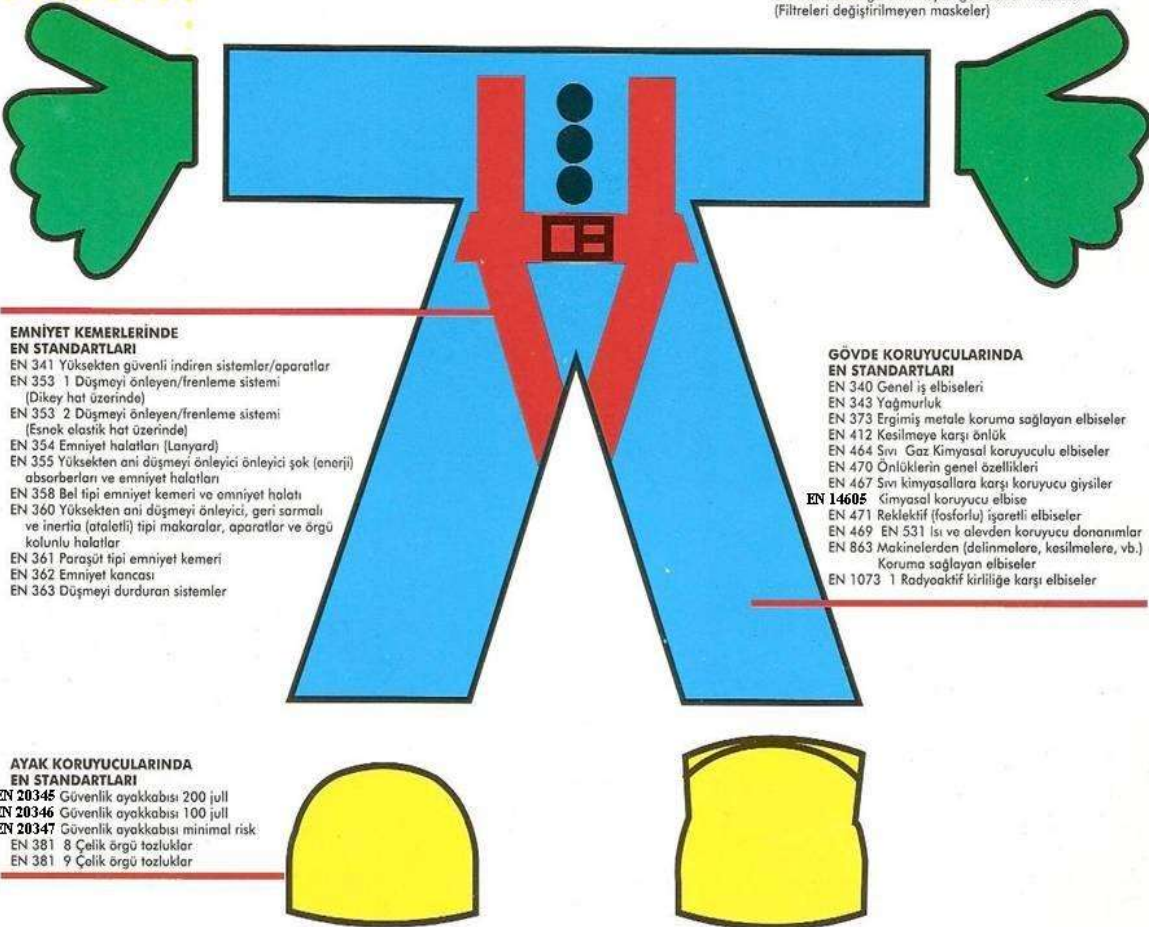
**EL KORUYUCULARINDA  
EN STANDARTLARI**

EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri  
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)  
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)  
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler  
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri  
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri  
EN 420 Genel amaçlı eldivenler  
EN 421 Iyonize ışınlarla Radyasyona karşı eldivenler  
EN 511 Soğuk iş eldivenleri  
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri  
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler  
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

**GÖZ KORUYUCULARINDA  
EN STANDARTLARI**  
EN 166 Genel özellikleri  
EN 167 Optik test metodları  
EN 168 Farklı optik test metodları  
EN 169 Kaynak Filtreleri  
EN 170 Ultraviyole Filtreleri  
EN 171 İnfrared Filtreleri  
EN 175 Kaynak sipertleri başlıkları  
EN 207 208 Laser Filtreleri  
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

**SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA  
EN STANDARTLARI**

EN 136 Tam yüz maskeleri  
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları  
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler  
EN 140 Yanım yüz maskeleri  
EN 14387 Gaz buhar filtreleri  
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri  
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri  
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler  
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 403 Kaçış maskeleri  
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



**EMNİYET KEMERLERİNDE  
EN STANDARTLARI**

EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar  
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)  
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnok elastik hat üzerinde)  
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)  
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici şok (enerji) absorberları ve emniyet halatları  
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı  
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar  
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri  
EN 362 Emniyet kancası  
EN 363 Düşmeyi durdurucu sistemler

**GÖVDE KORUYUCULARINDA  
EN STANDARTLARI**

EN 340 Genel iş elbiseleri  
EN 343 Yağmurluk  
EN 373 Ergimmiş metale koruma sağlayan elbiseler  
EN 412 Kesilmeye karşı önlük  
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler  
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri  
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler  
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise  
EN 471 Relektif (fosforlu) işaretli elbiseler  
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar  
EN 863 Makinelere (dolinmelere, kasımlara, vb.) Koruma sağlayan elbiseler  
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

**AYAK KORUYUCULARINDA  
EN STANDARTLARI**

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jull  
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jull  
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk  
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar  
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar



### 10.3.2 Taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven, göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mührü, toplama kabı

### 10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır. Liman içinde araçların seyir hızı 20km/saat olarak belirlenmiştir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu "B" (Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

10.4.2.1 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir.

10.4.2.2 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.

- Kıyı tesisinde bulunan gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirilmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.
- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorumlularıyla birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:



- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
- Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
- Kirişler, kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması.
- Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sağlanması.
- Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alanına bitişik alanlara da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
- Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır
- Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

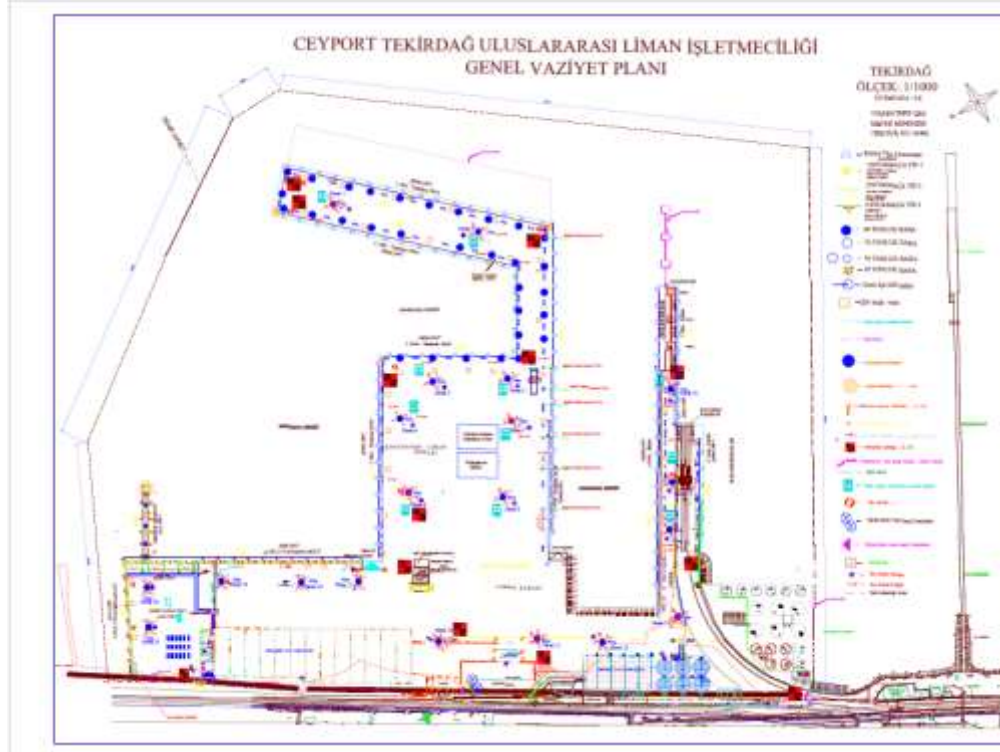
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

**(YOKTUR)**

## **11. EKLER**

EK-1

KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI  
(TESİS)



1-1

**EK-2**

**KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI**









2-1

### EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

#### ACİL DURUMLARDA KURUM İÇİ-KURUM DIŞI ARANMASI GEREKEN KİŞİLERİN LİSTESİ

ADI VE SOYADI	GÖREVİ	TELEFONU
Güvenlik Sorumlusu	Güvenlik Departmanı	282 261 08 00 Dahili: 730-731
Osman KAYALAR	Liman İşletme Müdürü	537 979 24 22
Semiral ÖZTÜRK	İş Güvenliği Uzmanı	539 666 99 69
İ. Hakkı TUNCA	İş Yeri Hekimi	533 351 70 96

#### ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİ DIŞINDAKİ ACİL DURUM EKİPLERİ KOORDİNASYON İLETİŞİM BİLGİLERİ

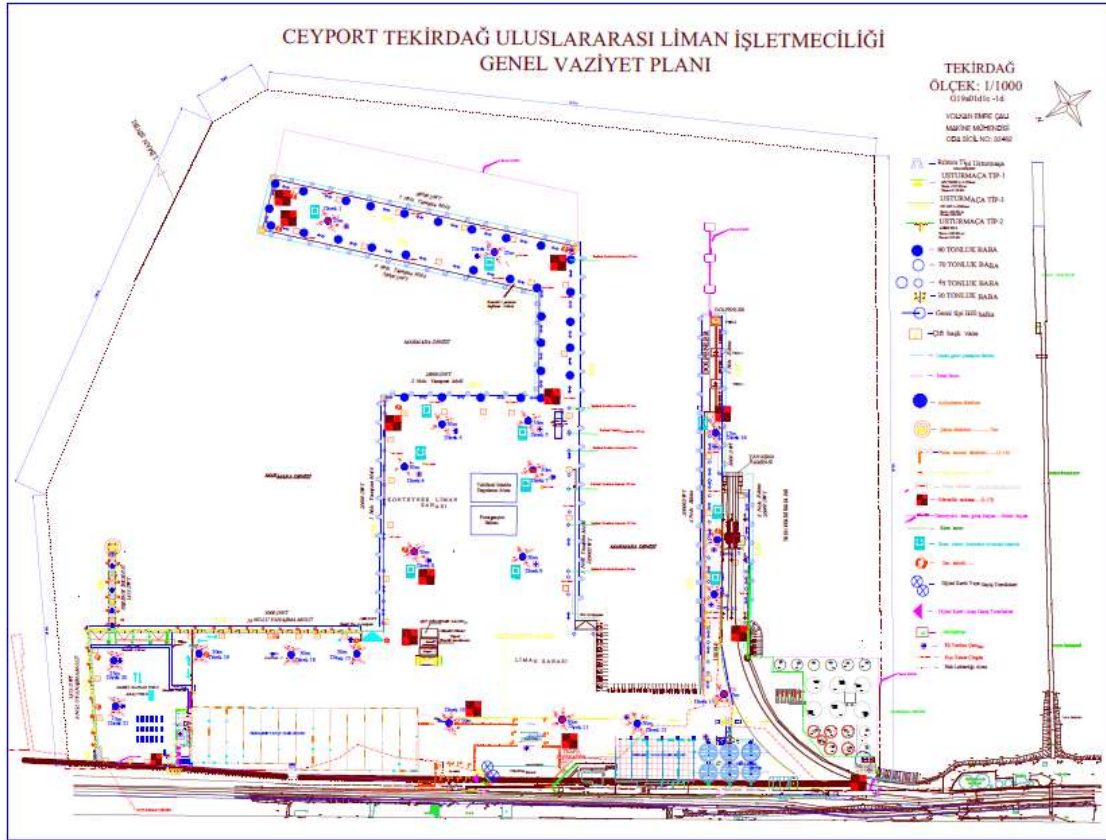
İL: TEKİRDAĞ	TELEFON NUMARA
VALİ	0 282 262 80 80
İL AFET VE ACİL DURUM MÜD.	0 282 262 98 27 – 0 282 261 20 37
İL EMNİYET MÜD.	0 282 261 20 94 – 0 282 261 19 77
TEKİRDAĞ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	0 282 261 20 25
İLÇE: SÜLEYMANPAŞA	TELEFON NUMARA
SÜLEYMANPAŞA BELEDİYESİ	0 282 259 59 59
SÜLEYMANPAŞA İLÇE JANDARMA KARAKOLU	0 282 261 20 10
TEKİRDAĞ ÇARŞI POLİS KARAKOLU	(0282) 261 20 70
SÜLEYMANPAŞA DEVLET HASTANESİ	0 282 262 53 55
SÜLEYMANPAŞA BÜYÜKŞEHİR İTFAİYESİ	0282 261 12 79
ACİL DURUM ÇAĞRI MERKEZİ	112
TAEK ACİL DURUM BİLDİRİM HATTI	172

ALO GIDA HATTI	174
TAEK BAŞKANLIĞI	0 312 295 8700 (SANTRAL) - 444 TAEK (444 8235)
RSGD BAŞKANLIĞI	0 312 285 96 68
TAEK SANTRAL	0 312 287 15 29 – 287 20 71

**3-1**



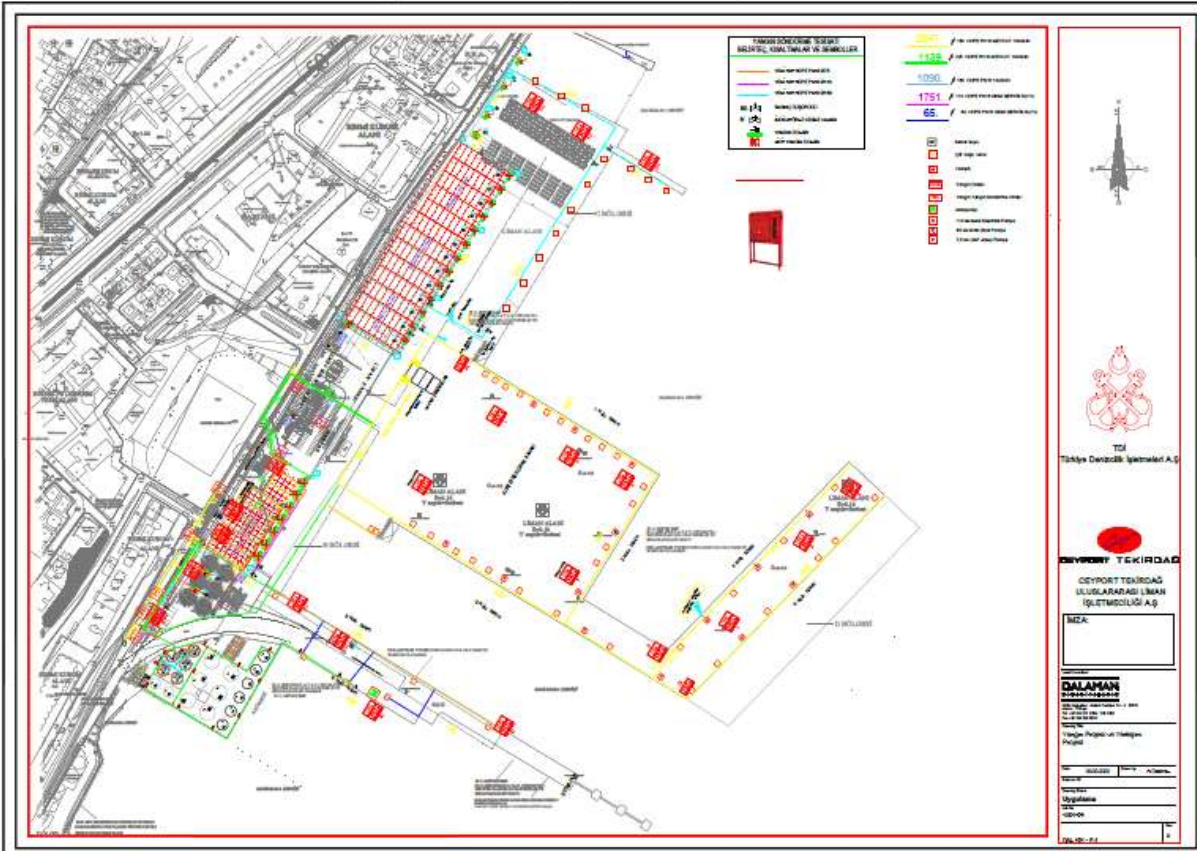
## EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



4-1



**EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI**



6-1

**EK-7**

**ACİL DURUM EYLEM PLANI**

**CEYPORT TEKİRDAĞ ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.  
ACİL EYLEM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.**

**7-1**

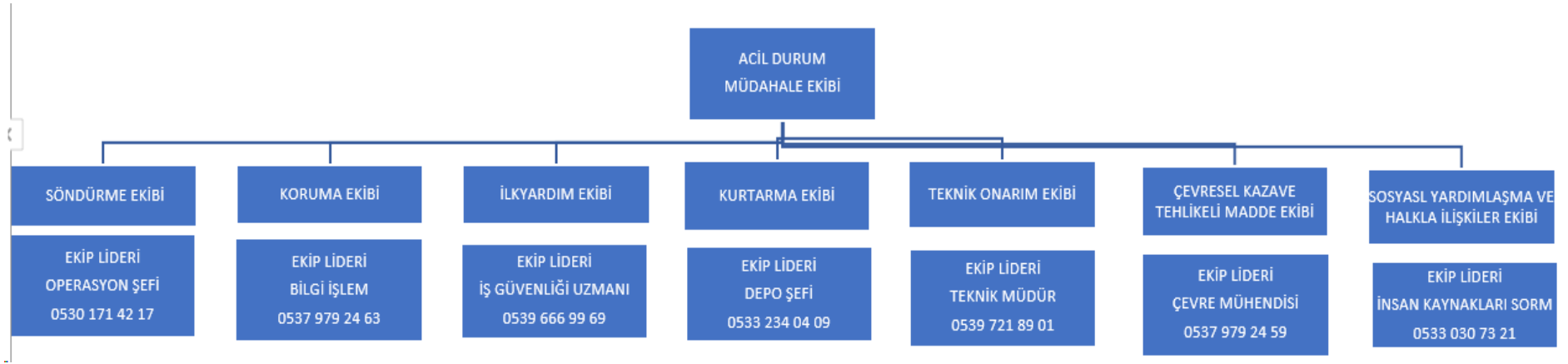
**EK-8****ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI**

ACİL DURUM TOPLANMA BÖLGESİ İŞARETİ	ACİL DURUM TOPLANMA BÖLGESİ YERİ
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. İDARİ BİNA ÖNÜ</li><li>2. C BLOK DEPO YANI</li><li>3. 2 NOLU RIHTIM</li><li>4. CEYPORT HANGARLAR</li><li>5. FERİBOT ALANI</li></ol>

**8-1**

## EK-9

## ACIL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



9-1



EK-10

TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI



EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,  
GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ





11-1



**EK-12**

**LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ**

**TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.**

**12-1**

**EK-13 TEKİRDAĞ LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,  
DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ  
DENİZ KOORDİNATLARI**

**A) Liman idari saha sınırı (Değişik:RG-6/8/2013-28730)**

Tekirdağ Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 01' 57" K – 028° 00' 33" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)
- b) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
- c) 40° 42' 00" K – 027° 37' 24" D
- d) 40° 38' 40" K – 027° 27' 00" D
- e) 40° 38' 06" K – 027° 27' 00" D
- f) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- g) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D

**B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan 1000 GT'den küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 15" K – 027° 34' 15" D
- 2) 40° 58' 15" K – 027° 32' 15" D
- 3) 40° 55' 30" K – 027° 32' 15" D
- 4) 40° 55' 30" K – 027° 34' 15" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan 1000 GT ve üstü gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 56' 00" K – 027° 32' 00" D
- 2) 40° 56' 00" K – 027° 30' 00" D
- 3) 40° 54' 00" K – 027° 29' 00" D
- 4) 40° 54' 00" K – 027° 31' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 15" K – 027° 37' 45" D
- 2) 40° 58' 15" K – 027° 35' 45" D
- 3) 40° 55' 30" K – 027° 35' 45" D
- 4) 40° 55' 30" K – 027° 37' 45" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan 1000 GT ve üstü gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 57' 48" K – 027° 51' 45" D
- 2) 40° 56' 45" K – 027° 51' 45" D
- 3) 40° 56' 45" K – 027° 54' 52" D
- 4) 40° 57' 48" K – 027° 54' 52" D

d) 5 nolu demirleme sahası: LNG tankerlerinin demirleme sahası aşağıdaki koordinatı merkez kabul eden 5 gominio yarıçaplı dairenin oluşturduğu deniz alanıdır. 40° 58' 20" K – 027° 59' 45" D

e) **(Ek:RG-1/3/2019-30701)** 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 37'.500 K - 27° 09'.971 D (Sahil)
- 2) 40° 36'.392 K - 27° 09'.971 D
- 3) 40° 32'.592 K - 26° 59'.971 D

- 4)  $40^{\circ} 33'.377$  K -  $26^{\circ} 59'.762$  D (Sahil)"
- C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri:  $40^{\circ} 57' 12''$  K –  $027^{\circ} 55' 48''$  D

**13-1**

## **EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI**

Deniz kirliliği ile ilgili olarak liman tesisinde bulunan Acil Müdahale Ekipmanları cins ve miktarları 5312 sayılı kanun kapsamında Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından yetki Meke Atık Toplama ve Deniz Temizliği San. Tic. A. Ş. firması tarafından revize edilen Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale planında olduğu gibidir.

5312 sayılı kanun çerçevesinde deniz kirliliğine acil müdahale kapsamında bakanlık tarafından yetkilendirilen “Başaran Gemi Onarım Mühendislik Ltd. Şti.” tarafından yürütülmektedir.



## **EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI**

- İŞ ELBİSESİ - YILDA 2 DEFA
- ÇELİK BURUNLU İŞ AYAKKABISI (YAZLIK) – YILDA 1 DEFA
- ÇELİK BURUNLU İŞ AYAKKABISI (KIŞLIK) – YILDA 1 DEFA
- BARET – YILDA 1 DEFA
- KORUYUCU ELDİVEN -ESKİDİKÇE
- TEK KULLANIMLIK FİLTRELİ MASKE- İHTİYAÇ HALİNDE
- REFLEKTÖRLÜ YELEK- YILDA 1 DEFA

Ancak yukarıda yazılı Kişisel Koruyucu Ekipmanlar haricinde Tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formunda yazılı özel ekipmanlar varsa, onlar da kullanılacaktır. Sıvı tehlikeli yük için kimyasal maddeye dayanıklı tulum, maske, çizme ve eldiven operasyon için temin edilir.

**EK-16****TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU**

Kazanın Meydana Geldiği Zaman							
Kazanın sebebi:							
Kazanın Meydana Geldiği Yer		Kıyı Tesisi <input type="checkbox"/>			Gemi <input type="checkbox"/>		
Kazanın Pozisyonu							
Kazanın Etki Alanı							
Kazaya Karışan Geminin Adı							
Kazaya Karışan Geminin Bayrağı							
Kazaya Karışan Geminin IMO Numarası							
Kazaya Karışan Geminin Donatanı							
Kazaya Karışan Geminin İşleteni							
Kazaya Karışan Geminin Kaptanının Adı							
Kazaya Karışan Geminin Yüğü ve Miktarı							
Meteorolojik Koşullar							
<b>Kazaya Karışan Tehlikeli yük / Maddeler</b>							
Sıra No	UN No	Uygun Taşımacılık İsmi	Sınıf	Alt Sınıf	İlave Sınıf, (P)	PG	İşaret ve Etiketler
1							
2							
CTU ve/veya Konteyner Numarası/Numaraları			1- 2-				
1- TM Üreticisi, Göndereni, Alıcısı							
2- TM Üreticisi, Göndereni, Alıcısı							
Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu							
Varsa Ölü, Yaralı ve Kayıp Sayısı			Ölü:	Yaralı:	Kayıp:		
Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları:							

**EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI  
BİLDİRİM FORMU**

Yıl/Dönem	...../.....	Sayı	Yüzdelik
<b>Kontrol edilen paketler</b>			
<b>Kusurlu paketler:</b>			
*Toplam			
*Yurt içinde doldurulmuş			
* Yurt dışında doldurulmuş			
<b>Kusurlar</b>			
Dokümantasyon:			
*Tehlikeli yük deklarasyonu			
*Konteyner/araç paketleme sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank ya da kara tankerleri (uygunsuz veya hasarlı)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (uygunsuz veya hasarlı)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi/bağlanması			

## EK-18

## ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		<b>GÖNDERİCİ BEYANI</b> Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI		YALNIZ YÜK UÇAĞI		
10 Gemi/uçuş no.ve tarih		11 Yükleme limanı/yeri		
12 Boşaltma limanı/yeri		13 Varılacak yer		
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m <sup>3</sup> )				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
<b>KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI</b> Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. <sup>2</sup> <b>PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR</b>		<b>21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ</b> Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: <b>GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:</b>		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı	22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)		
	Araç ruhsat no.			
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih	Deklerasyonu verenin adı/konumu		
Yer ve tarih		Yer ve tarih		
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası		